

ZNALECKÝ POSUDEK

v oboru ekonomika, odvětví oceňování movitých věcí hmotných, ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel.

číslo: **053433/2024**

Znalec: David Dvořák
Valovská 1634
253 01 Hostivice
IČO: 70386391

Zadavatel: *Obvodní soud pro Prahu 7 rozhodnutím soudního komisaře
Mgr. Karla Uhlíře, sídlem v Praze, Dukelských Hrdinů 52, Praha 7*

Usnesení: č.j. 22 D 402/2023-68

Předmětem znaleckého posudku
je ocenění vozidla : **FIAT FREEMONT 2.0 L DIESEL**

Registrační značky: **7AU8324**

Účel vyžádání znaleckého posudku: Stanovení tržní hodnoty vozidla ve věci řízení o pozůstalosti po
zůstavitelce Michaele Miňovské ke dni úmrtí zůstavitelky, tj. k datu
3.11.2023.

Doba, ke které je ocenění
vozidla stanoveno: listopad 2023

Datum zadání zpracování: 21.05.2024

Datum zpracování: 29.08.2024

Počet listů posudku: 9 + přílohy uvedené na straně 9

Počet předaných vyhotovení: 4

Číslo vyhotovení: 1 2 3 4

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I / 2022.
Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

1 Zadání

1.1 Znalecký úkol:

Stanovení tržní hodnoty vozidla ve věci řízení o pozůstalosti po zůstavitelce Michaela Miňovské ke dni úmrtí zůstavitelky, tj. k datu 3.11.2023.

zn. FIAT FREEMONT 2.0 L DIESEL k období : listopad 2023

1.2 Skutečnosti sdělené zadavatelem mající vliv na přesnost znaleckého posudku:

Zadavatel znalci nesdělil žádné skutečnosti mající vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2 Výčet podkladů:

Pro vypracování znaleckého posudku byly použity následující podklady předložené jedním z dědiců, panem Tomášem Miňovským, nar. 12. 4. 1989, osvědčení o registraci vozidla část II. Zdroj dat, ze kterých znalec čerpá informace pro ocenění jsou uvedeny v bodě 4.2.8.

Výčet vybraných zdrojů dat tvořící přílohy znaleckého posudku:

- analýza trhu ojetých vozidel a vlivu cenových faktorů - příloha č. 1.
- protokol o ocenění vozidla - systém CebiCat GT, výpis inzerce
- CEBIA / Autotracer - výpis z historie vozidla
- kopie osvědčení o registraci vozidla část II.
- fotodokumentace, počet stran 7

3 Nález

3.1 Výčet spisových podkladů je uveden v článku 2 a vybrané podklady tvoří přílohy znaleckého posudku.

3.1.1 Základní údaje o vozidle dle technického osvědčení vozidla

Tovární značka a obchodní označení vozidla:	FIAT FREEMONT 2.0 L DIESEL		
Druh vozidla:	osobní automobil		
Kategorie vozidla:	M1	Číslo typového schválení: e11*2001/116*0145*05	
Typ / Varianta / Verze:	JC	F1MFT	C7LD1A
VIN nebo výrobní číslo karoserie:	3C4PFABY4CT212882		
Výrobce vozidla:	Chrysler LLC, AUBURN HILLS, USA		
Objem, druh a výkon motoru:	1 956 cm3,	4-dobý, vznětový	103 kW
Palivo:	NM		
Výrobce motoru:	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE		
Kola - pneumatiky přední / zadní:	přední: 225/65 R16	zadní: 225/65 R16	
Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 přední		
Registrační značka vozidla:	7AU8324		
Datum první registrace vozidla:	09.05.2012		
Technický průkaz série, číslo:	UI 103000		
Barva karoserie:	BÍLÁ		
Počet předchozích vlastníků:	-	nelze zjistit, individuální dovoz	
Počet předchozích provozovatelů:	-	nelze zjistit, individuální dovoz	
Vlastník vozidla:	Michaela Miňovská, r.č. 676127/0637 NÁBŘEŽÍ KAPITÁNA JAROŠE 1000/7, Praha 7		
Provozovatel vozidla:	Michaela Miňovská, r.č. 676127/0637 NÁBŘEŽÍ KAPITÁNA JAROŠE 1000/7, Praha 7		
Platnost osvědčení o technické způsobilosti:	září 2023		
Schválené změny oproti původnímu typu:	-----		

3.2 Další spisové podklady

Další spisové podklady nejsou potřebné - nebyly vyžádány.

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	05.07.2024	
Prohlídka provedena za účasti:	jednoho z dědiců, pana Tomáše Miňovského, nar. 12. 4. 1989	
Místo prohlídky:	Jeneč, ulice Ve Višňovce 382	
Stav počítadla ujetých kilometrů*:	216 349	zjištěno při prohlídce
Jdaje o vozidle s údaji v dokumentaci	Ano	

Stav počítadla ujetých kilometrů - zobrazeno na displeji v jednotce mi 134 433,
 koeficient přepočtu mi/km 1 mi = 1.609344 km

3.3.1.1 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

- a) motor: nebylo možné ověřit stav skupiny - vozidlo nepojízdné, výfukový systém koroze, prasklá ochranná hadice trubky palivového vedení; chybí akumulátor; nutná kontrola popřípadě oprava
- b) převodná ústrojí: nebylo možné ověřit stav skupiny - vozidlo nepojízdné; nutná kontrola popřípadě oprava
- c) nápravy: koroze prvků nápravy, alu disky odřené, zašlé, levý zadní tlumič vytekly; ostatní díly skupiny a stav opotření nebylo možné ověřit, nutná kontrola popř. oprava, vůle, opotřebení pryžových prvků, opotřebení tlumičů
- d) karoserie (kabina, skříňová nástavba): po opravě nezjištěného rozsahu; rozdílná tloušťka laku po celém obvodu vozidla 180-440μm; levý přední blatník 255-290μm, levé přední dveře 210-215μm, levé zadní dveře 205-210μm, levá zadní bočnice 220μm, víko kufru 220μm, pravá zadní bočnice 180-210μm, pravé zadní dveře 300-325μm, pravé přední dveře 290-300μm, pravý přední blatník 220μm, kapota motoru 420-440μm, střecha 190-215μm; silné provozní oděrky karoserie po celém obvodu vozidla, zašlý lak, deformace pravé zadní bočnice v místě u světla, poškozená izolace motorové stěny, koroze karoserie v místě akumulátoru + kapoty motoru v místě pravého světla
- e) výbava karoserie (kabiny, skříňové nástavby): interiér vozidla silně opotřeben a znečištěn, mapy na polstrování sedadel, věnec volantu + ovladače na volantu opotřebeno, řadící páka + madlo ruční brzdy opotřebeno, tlačítko start/stop opotřevono, plastové díly interieru poškrábané, plastový podběh levého přední kola částečně demontován + demontován kryt akumulátoru, zadní nárazník poškozen odřený + deformace střední část, přední nárazník poškozen odřený, uvolněná těsnící lišta pravého zadního podběhu
- f) rám s příslušenstvím: -----
- g) nástavba: -----

Poznámka:

Pro potřeby znaleckého posudku se vycházelo z prohlídky vozidla znalcem, předložených podkladů a sdělení zadavatele posudku.

Rozsah poškození / závad je zohledněn ve srážkách [%] technického stavu skupin uvedených v bodě 4.2.2 - bytková užítost redukovaného vozidla a ve výpočtu korekce koeficientu prodejnosti - příloha č.1.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Výpis z historie vozidla dle VIN - systém AUTOTRACER eviduje 2 záznamy poškození vozidla. Dle výpisu a ověření u autorizovaného servisního střediska Srba servis, vozidlo je dotčeno svolávací akcí výrobce - nesprávně instalovaná kabeláž volantu se může prodřít a způsobit zkrat. V důsledku toho se může za jízdy aktivovat airbag řidiče a způsobit dopravní nehodu. Servisní záznamy nejsou dostupné.

Výpis z historie vozidla - systému AUTOTRACER tvoří přílohu posudku.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Pneumatiky na vozidle

	LP	PP	LZ	PZ	R
Konstr (radiální / diagonální)	radiální				
Rozměr	225/65 R16		225/65 R16		-
Druh (prvovýroba nebo protektor)	prvovýroba		prvovýroba		-
značka výrobce a označení dezénu	Gripmax Stature	Gripmax Stature	Gripmax Stature	Gripmax Stature	-
DOT	-	-	-	-	-
bytková užítost ZU _{PV} (%)	0	0	0	0	-

Technický stav PNEU: nesouměrně sjetý dezén pneu

Technický stav pneumatiky rezervy nejištěn. DOT nejištěn.

3.3.4 Výbava vozidla

Standardní výbava

Odpovídá pro daný typ a modelové provedení.

Rozsah výbavy je uveden v protokolu ocenění Systém CebiCat GT, viz. příloha posudku.

Mimořádná výbava

Cena mimořádné výbavy je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

Rozsah výbavy je uveden v protokolu ocenění Systém CebiCat GT, viz. příloha posudku.

Standardní a mimořádná výbava je amortizována společně s vozidlem.

3.3.5 Ostatní skupiny

není uvažováno.

3.3.6 Jízdní zkouška

Zkušební jízda dne:	nebylo možné zrealizovat jízdní zkoušku - vozidlo nepojízdné
---------------------	--

4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Údaje o vozidlech použitých pro porovnání byly zjištěny analýzou tuzemského trhu opotřebovaných věcí (vozidel, skupin vozidla, dílů) v době ocenění, s využitím systému a databáze CebiCat GT. Analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti je uvedena v příloze č. 1 tohoto posudku.

Posudek

1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku), dále jen zákon, a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb. (oceňovací vyhláška), dále jen vyhláška.

Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou. V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1 a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Přelíkož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, která se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných odhadech. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1 a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně známými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, jak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Pro ocenění vozidla je v daném případě nutné vycházet též z širších cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust § 2 odst. 2 zákona.

Výše uvedených důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směřeny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní zájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č. 1 / 2022 Oceňování silničních a vlnitých vozidel.

2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

2.1. Výpočet základní amortizace

oba provozu DP = 12 roky ZAD = 86,0 %
 počet ujetých km PKM = 216 349 ZAP = 76,9 %
 základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = 81,5 %
 kategorie vozidla: M1 Obchodní třída vozidla: D-SUV Střední SUV

2.2 Zbytková užítost redukovaného vozidla

skupina	(a) VUs %	(b) ZAs %	(c) PSs ± %	(d) ZUs %	(e) PDs %	(f) PZUs %	(g) HZ %	(f 1) PZUs ₁ %
motor	100	81,5	-5	17,6	25	4,4	100	4,4
řevodovka, rozvodovka (inacní hřídel)	100	81,5	0	18,5	10	1,9	100	1,9
základní náprava	100	81,5	-10	16,7	4	0,7	100	0,7
řední náprava + tech.řízení	100	81,5	-10	16,7	11	1,8	100	1,8
karoserie	100	81,5	-25	13,9	23	3,2	100	3,2
výbava karoserie	100	81,5	-20	14,8	27	4,0	100	4,0
zbytková užítost redukovaného vozidla ZUrv = Celkem					100	16,0		16,0 %

legenda k tabulce 4.2.2 Zbytková užítost redukovaného vozidla:

- a) Výchozí užítost Vus %; (b) Základní amortizace Zas %; (c) Přirážka srážka PSs ± %;
 d) Zbytková užítost ZUs %; (e) Poměrný díl PDs %; (f) Poměrná zbytková užítost PZUs %;
 g) Hodnota zbytků HZ %; (f 1) Poměrná zbytková užítost po zohlednění poškození / opravy PZUs₁ %

oznámka:

Odchylně od Znaleckého standardu č. I / 2022 znalec uvažuje, že pro výpočet základní procentuální srážky za počet najetých kilometrů (ZAP), je u vozidel, která nevyžadují bezprostředně provedení celkové opravy nebo výměnu skupiny, maximální možná hodnota procentuální srážky 90%. Toto platí v případě, že je matematickým výpočtem dle Znaleckého standardu č. I / 2022 dosaženo hodnoty 90% a více.
 V případě stejného stavu všech skupin vozidla, kdy není uplatněna srážka na žádné ze skupin a celková zbytková užítost redukovaného vozidla ZUrv je nižší než 15%, určuje se ZUrv podle skutečného stavu vozidla v rozmezí 15-25%.

2.3. Hodnota výchozí vozidla HNv

cená prodejní nového vozidla: 635 400 Kč
 Pramen zdůvodnění: Identifikace vozidla, systém CebiCat GT
 koeficient technické úrovně KTU: 1,00
 hodnota výchozí vozidla HNv: 635 400 Kč

Hodnota výchozí vozidla je určena na základě identifikace vozidla - systém CebiCat GT, prodejní cenou v době uvedení do provozu. Odchylně od Znaleckého standardu č. I / 2022 koeficient technické úrovně není pro výpočet tržní hodnoty vozidla uvažován.

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HNpp

HNpp 4 ks x 3 158 Kč

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže: 12 632 Kč

Pozn: pro stanovení hodnoty výchozí pneu HNpp byl použit elektronický ceník pneumatik platný v rozhodné době, dostupný na internetu.

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Konstr (R/D)	Značka výrobce a ozn. desenu	Rozměr	Druh (prvovýroba nebo protektor)	Hodnota výchozí HNpv (Kč)	Zbytková užitnost ZUpv (%)	Hodnota časová HČpv (Kč)
LP	radiální	Gripmax Stature	225/65 R16	prvovýroba	1 612	0	-
PP	radiální	Gripmax Stature	225/65 R16	prvovýroba	1 612	0	-
LZ	radiální	Gripmax Stature	225/65 R16	prvovýroba	1 612	0	-
PZ	radiální	Gripmax Stature	225/65 R16	prvovýroba	1 612	0	-
R	-	-	-	-	-	0	-
Hodnota časová pneumatik vozidla					HČpv	- Kč	

Pozn: pro stanovení hodnoty výchozí pneu HNpv byl použit elektronický ceník pneumatik platný v rozhodné době, dostupný na internetu.

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy HČmv

Výbava vozidla neobsahuje prvky mimořádné výbavy.

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	635 400 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HNpp	12 632 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HNrv	622 768 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZUrv	16,0 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČrv	99 643 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČpv	0 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČmv	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	99 643 ≅ 99 600 Kč

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,95

Pramen zdůvodnění: Analýza trhu ojetých vozidel a vlivu cenových faktorů viz. příloha posudku č.1., identifikace vozidla - systém CebiCat GT - ocenění vozidla a výbavy dle VIN a dat z trhu vozidel; inzerce na webových portálech, původ a historie vozidla, technický stav vozidla, kartotéka a archiv znalce.

Hodnota tržní vozidla HTv = HČv x KP = 99 600 x 0,95 = 94 620 ≅ **95 000 Kč**

Slovy : devadesát pět tisíc korun českých

Všechny hodnoty uvedené v kapitolách 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.7, 4.2.8 jsou uvedeny včetně DPH.

Odůvodnění

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady (viz kap. 2 posudku).

Shodující informace pro ocenění byly zjištěny z dokumentace vozidla, především z osvědčení o registraci vozidla část II. a z dalších zdrojů (viz kap. 3.1, 3.2 posudku) a z údajů sdělených provozovatelem vozidla (viz kap. 3.3.2 posudku). Vozidlo nemá podle osvědčení o registraci vozidla část II. platné osvědčení o technické způsobilosti vozidla, podle kterého není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS č. 1/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v kap. 3.3 posudku. Provedené ocenění však zohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.4 posudku.

Pro ocenění nebylo možné vycházet pouze z prodejních transakcí a bylo nutné využít též širších cenových informací, cenových databází. Údaje o vozidlech použitých pro porovnání byly zjištěny analýzou územského trhu opotřebovaných věcí (vozidel, skupin vozidla, dílů) v době ocenění. Analýza tržních údajů je uvedena v příloze č. 1 tohoto posudku.

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši

95 000 Kč včetně DPH.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směřeny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“

Závěr

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní, jejíž vymezení je uvedeno v kapitole 4.1 posudku.

Na základě provedeného ocenění (viz kap. 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (viz kap. 5 posudku), lze tržní hodnotu vozidla

FIAT FREEMONT 2.0 L DIESEL

z období: listopad 2023

odhadovat ve výši **95 000 Kč** včetně DPH.

Slovy : devadesát pět tisíc korun českých

posudek obsahuje níže uvedené přílohy:

analýza trhu ojetých vozidel a vlivu cenových faktorů - příloha č. 1.
protokol o ocenění vozidla - systém CebiCat GT, výpis inzerce
CEBIA / Autotracer - výpis z historie vozidla
kopie osvědčení o registraci vozidla část II.
fotodokumentace, počet stran 7

pro vypracování znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant k posuzování zvláštních dílčích otázek.
Znalečné a náhrada nákladů znalce byly vyúčtovány na základě sjednané dohody o ceně.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti
pro obor Ekonomika, odvětví Ocenování movitých věcí hmotných, specializaci Určování hodnoty vozidel
silniční dopravy.

Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod pořadovým číslem :
053433/2024

/ Praze dne 29.08.2024




David Dvořák

Příloha č.1.

Analýza trhu ojetých vozidel a vlivu cenových faktorů

Expertní systém: CebiCat GT, Cebia, spol. s r.o.

181 573 Kč

FIAT FREEMONT 2.0 L DIESEL

1. uvedení do provozu

09.05.12

Sumarizace vybraných zdrojů tržních hodnot.

	Pkm	ZAP	ZAD	ZA	ZU	HN	HČ	inzerovaná cena	KP
1	220 343	78,10	86,00	82,10	17,90	635 400	113 737	180 000	1,58
2	220 173	78,10	86,00	82,10	17,90	635 400	113 737	189 000	1,66
3	202 150	72,60	86,00	79,30	20,70	635 400	131 528	189 900	1,44
4	203 763	73,10	86,00	79,60	20,40	635 400	129 622	189 999	1,47
5	189 340	68,80	86,00	77,40	22,60	635 400	143 600	209 900	1,46
6	194 962	70,50	86,00	78,30	21,70	635 400	137 882	209 999	1,52
7	180 511	66,20	86,00	76,10	23,90	635 400	151 861	210 000	1,38

Průměr koeficientu prodejnosti

1,50

Výpočet korekce koeficientu prodejnosti

Známka technického stavu (celkový technický stav, platnost TK, zjištěné závady)	-20%
Dřívější havárie (korekce v závislosti na rozsahu předešlé opravy)	-10%
Známka historie (počet majitelů, původ vozidla, způsob užívání, pravidelný servis vozidla)	-5%
Známka atraktivity (výbava vozidla, motorizace)	0%
Korekce inzertní ceny vůči realizovaným prodejům	-2%

Součet ponížení / navýšení koeficientu prodejnosti

-37%

Charakter tržní hodnoty / způsob prodeje vozidla

0%

Výsledný koeficient prodejnosti

0,95

Vysvětlivky:

ZAP - základní procentuální srážka za počet ujetých kilometrů

ZAD - základní procentuální srážka za dobu provozu

ZA - základní amortizace [%]

ZU - zbytková užitnost [%]

HN - hodnota výchozí [Kč]

HČ - hodnota časová [Kč]

KP - koeficient prodejnosti

kurz €

zdroj ČNB devizový trh:

Číslo ocenění/PU
RZ/VIN
Značka - model
Kód APC

75 976 828 / 053433/2024
7AU8324 / 3C4PFABY4CT212882
Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban
T310, David Dvořák, Valovská 1634, Hostivice, 253 01



Ocenění ojetého vozidla

Číslo ocenění	75976 828	Název / č. PU	053433/2024
Datum a čas ocenění	23.08.2024 08:44	Způsob ocenění	Analytická metoda
Ocenění k datu	03.11.2023	Formát výstupu	CebiCat GT

Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban

VIN	3C4PFABY4CT212882	RZ	7AU8324
Způsob identifikace	VIN	Druh vozidla	Osobní
IVA ID	AEG-2QJ.AL9-BVP	Karoserie	terénní
OID	AAF-V6Z	Počet dveří / sedadel	5 / 7
Datum 1. registrace	09.05.2012	Palivo	nafta
Najeto km / (statistický průměr)	216 349 / (183 681)	Objem / výkon motoru	1 956 ccm / 103 kW
Vyrobeno pro trh	nezjištěno	Převodovka	manuální, 6st.
Individuální dovoz	ANO	Pohon	pohon jedné nápravy
Pneumatiky vpředu - vzadu	225/65 R17 H - 225/65 R17 H	Rozvor	2 890
Délka / šířka / výška	4 888 / 1 878 / 1 745 mm	Celková hmotnost	- kg

Ocenění

		Cena bez DPH	Cena s DPH
	Výchozí cena vozidla	566 583 Kč	679 900 Kč
	Sleva importéra / výrobce	-50 000 Kč	-60 000 Kč
*	Výchozí cena výbavy vozidla	12 917 Kč	15 500 Kč
*	Výchozí cena vozidla včetně výbavy	529 500 Kč	635 400 Kč
	Výchozí cena vozidla včetně výbavy před slevou importéra	579 500 Kč	695 400 Kč
	Obvyklá cena vozidla	164 540 Kč	199 093 Kč
	Obvyklá cena výbavy vozidla	0 Kč	0 Kč
	Kilometrová korekce	-14 479 Kč	-17 520 Kč
	Obvyklá cena vozidla včetně kilometrové korekce a výbavy	150 061 Kč	181 573 Kč
Korekce ceny			
*	Servisní režim	-10 %	-15 006 Kč
*	Druh používání	0 %	0 Kč
*	Počet držitelů	-3 %	-4 502 Kč
*	Stav vozidla	-30 %	-45 018 Kč
*	Původ vozidla	-5 %	-7 503 Kč
	Specifika trhu (regionální koef)		
	Platnost TK/ME		
	Stav pneumatik		
	Chybějící výbava		
	Nadměrné opotřebení		
	Předchozí poškození		
	Zaokrouhlení	-15 Kč	-18 Kč
	Obvyklá cena vozidla po korekci	78 017 Kč	94 400 Kč

* položky změnéné uživatelem

Číslo ocenění/PU 75 976 828 / 053433/2024
RZ/VIN 7AU8324 / 3C4PFABY4CT212882
Název - model Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban
Kód APC T310, David Dvořák, Valovská 1634, Hostivice, 253 01



Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban

VIN	3C4PFABY4CT212882	RZ	7AU8324
Typ účelu identifikace	VIN	Druh vozidla	Osobní
VA ID	AEG-2QJ.AL9-BVP	Karoserie	terénní
DID	AAF-V6Z	Počet dveří / sedadel	5 / 7
Datum 1. registrace	09.05.2012	Palivo	nafta
Vajeto km / (statistický průměr)	216 349 / (183 681)	Objem / výkon motoru	1 956 ccm / 103 kW
Vyrobeno pro trh	nezjištěno	Převodovka	manuální, 6st.
Individuální dovoz	ANO	Pohon	pohon jedné nápravy
Pneumatiky vpředu - vzadu	225/65 R17 H - 225/65 R17	Rozvor	2 890
Délka / šířka / výška	4 888 / 1 878 / 1 745 mm	Celková hmotnost	- kg

Standardní výbava

Bezpečnost

ABS

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění na straně řidiče, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění na straně spolujezdce, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění uprostřed a 3-bodový typ

Bezpečnostní pásy ve 3. řadě sedadel: umístění na straně řidiče a umístění na straně spolujezdce

Boční airbagy vpředu

Brzdový asistent BAS

Dvě výškově nastavitelné aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech, dvě opěrky hlavy ve 3. řadě

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Hlavové airbagy ve všech 3-ech řadách

Indikace nízkého tlaku v pneumatikách

Isofix příprava

Program stabilizace přívěsu

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, na straně spolujezdce, inteligentní

Systém Roll stability control

Systém řízení stability ESP

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: umístění na sedadle řidiče, umístění na sedadle spolujezdce a napínače

Exteriér

Barva: nemetalická

Elektrické sklopná zrcátka

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce a barva lakované

Nárazníky lakované, přední a zadní

Pneumatiky: přední, zadní, 225 mm šířka pláště, 65 % profil pláště, rychlostní index H, 102 index pláště, konvenční typ, oficiální velikost rozměr pneu dle údajů výrobce a 17

Předné a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 17 " průměr a 6,5 " šířka

Přední mlhová světla

Přední světlomety: halogenové žárovka

Střešní nosiče: černé

Zadní dveře - výklopné

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru, vpředu a vzadu

4 kotoučové brzdy včetně 2-ou chlazených disků

lo ocenění/PU 75 976 828 / 053433/2024
VIN 7AU8324 / 3C4PFABY4CT212882
ačka - model Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban
d APC T310, David Dvořák, Valovská 1634, Hostivice, 253 01



antikorozi ochrana - galvanizovaná karoserie
asistent rozjezdu do kopce
radio AM/FM/LW-rádio s CD přehrávačem na, RDS a CD včetně MP3
st.zapnutí světel při zapnutí motoru
automatická karta smart card / smart key včetně centrálního zamykání a včetně startéru
uetooth Bluetooth
entrální zamykání: card key
álkové ovládání audia - na volantu
litr pevných částic
lavní palivová nádrž s objemem (l) 78
lavní přístrojové ukazatele: analogové
onsole na podlaze, částečná konsle nad předním oknem
ED světla: umístění - brzdová světla, umístění - třetí brzdové světlo a umístění - zadní světla
lanuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze a typ - manuální
lcPherson předné pérování stabilizátor, pružina, multi-link zadní pérování stabilizátor, pružina
ultifunkční displej
lastavení světel: světelný senzor a manuální
otáčkoměr
alivový systém: diesel common rail
arkovací senzor vzadu, radar
očet reproduktorů: 6
očítač průměrná spotřeba a dojezd na zbývajícím palivo
osilovač řízení
řední elektrické ovládání oken s 2 ovladači, zadní elektrické ovládání oken
řední závěsné dveře na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce
řipojení externích zařízení: včetně AUX konektoru, včetně USB konektoru
řada na opravu pneumatik
šterače:
šřešní anténa
stém hlasového ovládání včetně telefonu
empomat
enkovní teplota
nteriér
Automatické zpětné zrcátko
štecí lampičky vpředu a vzadu
Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle
Fixní odkládací schránka v zavazadlovém prostoru a v podlaze
oberečky: textilní
luxusní obložení: chrom a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích, hliníkový efekt na přístrojové desce
Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce
Osvětlení zavazadlového prostoru
Posuvná zadní sedadla: pre 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ - dělená lavice, směr sezení - dopředu, nastavitelný úhel opěradla, počet el. nastavení 0, sklápěcí sedák žádný, sedadlo zajíždí do podlahy, manuální a manuální
Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka
Třetí řada sedadel: typ - samostatná, směr sezení - dopředu, sklopné opěradlo - 50.50.00, počet osob 2 a sedadlo zajíždí do podlahy
Uchyt na zavazadla:
Výškově nastavitelná el. nastavitelná přední sedadla: typ - konvenční, bederní opěrka, počet el. nastavení 5, umístění na straně řidiče, naklápění sedáku, manuální, elektrické, elektrické, elektrické a elektrické, přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -, umístění na straně spolujezdce, stolek po sklopení opěradla, sklopná, manuální a manuální

Číslo ocenění/PU
RZ/VIN
Značka - model
Kód APC

75 976 828 / 053433/2024
7AU8324 / 3C4PFABY4CT212882
Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban
T310, David Dvořák, Valovská 1634, Hostivice, 253 01



Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže a nastavitelný v ose

Komfort

Dětské zrcátko

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem, oddělené nastavení teploty pro zadní sedadla

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Plně automatická klimatizace ovládání klimatizace ze zadních sedadel, klimatizovaných zón: 3

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tlačítko spuštění motoru

Tónovaná skla

Ventilace: digitální display a pylový filtr

Zatmavená skla vzadu a naboku vzadu

Ostatní

Pevné zadní okno přerušovaný chod stěračů

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 7 a v konfiguraci 2+3+2

Doplňková výbava

Popis	Výchozí cena bez DPH	Výchozí cena s DPH
Bezpečnost		
* Integrované dětské sedáky (2.řada sedadel)	0 Kč	0 Kč
Exteriér		
* Metalický lak	12 917 Kč	15 500 Kč

Ostatní výbava

Popis	Datum montáže	Výchozí cena bez DPH	Výchozí cena s DPH
-------	---------------	----------------------	--------------------

Pozn. * Výbava přidána uživatelem, # Výbava odebrána uživatelem, ** U vozidel z dovozu nebo vyrobených pro jiný trh než český, může být výbava odchylná

Seznam inzerátů

Datum inzerátu/prodeje	Značka, model, typ	VIN	Motor	Převod.	Najeto	Výchozí cena s DPH	Cena oj. vozidla s DPH	Zdroj	Podobnost ceny
14.08.2023	Fiat Freemont 2.0 Multijet, 7 míst		nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	220 343	629 900 Kč	180 000 Kč	Sauto	98%
12.10.2023	Fiat Freemont	3C4PFABY2CT236310	nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	220 173	619 900 Kč	189 000 Kč	Sauto	100%
11.01.2024	Fiat Freemont 2.0 JTD 100kW 7 MÍST	3C4PFABYXCT209727	nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	202 150	619 900 Kč	189 900 Kč	Sauto	100%
29.02.2024	Fiat Freemont 2,0 Multijet 103kW Klima		nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	203 763	629 900 Kč	189 999 Kč	Sauto	98%
22.02.2024	Fiat Freemont 2.0MJTD 7 MÍST MANUÁL VÝHŘEV	3C4PFABY0CT175605	nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	189 340	619 900 Kč	209 900 Kč	Sauto	100%
07.02.2024	Fiat Freemont 2,0 Tažné		nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	194 962	629 900 Kč	209 999 Kč	Sauto	98%

- 30 -

Číslo ocenění/PU 75 976 828 / 053433/2024
IZ/VIN 7AU8324 / 3C4PFABY4CT212882
 značka - model Fiat Freemont 2.0 Multijet 140 k Urban
 kód APC T310, David Dvořák, Valovská 1634, Hostivice, 253 01



1.02.2024	Fiat Freemont 2.0 Multijet, 7 míst		nafta 1 956 ccm 103 kW	manuální 6 st.	180 511	629 900 Kč	210 000 Kč	Sauto	98%
-----------	---------------------------------------	--	------------------------------	-------------------	---------	------------	------------	-------	-----

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup: 5360976054
Datum aktivace kuponu: 24. 07. 2024 18:56:52
Platnost do: 23. 08. 2024 18:56:52

to výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu vozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
3C4PFABY4CT212882

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
FIAT

Model
FREEMONT

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
103 kW

Objem
1956 ccm

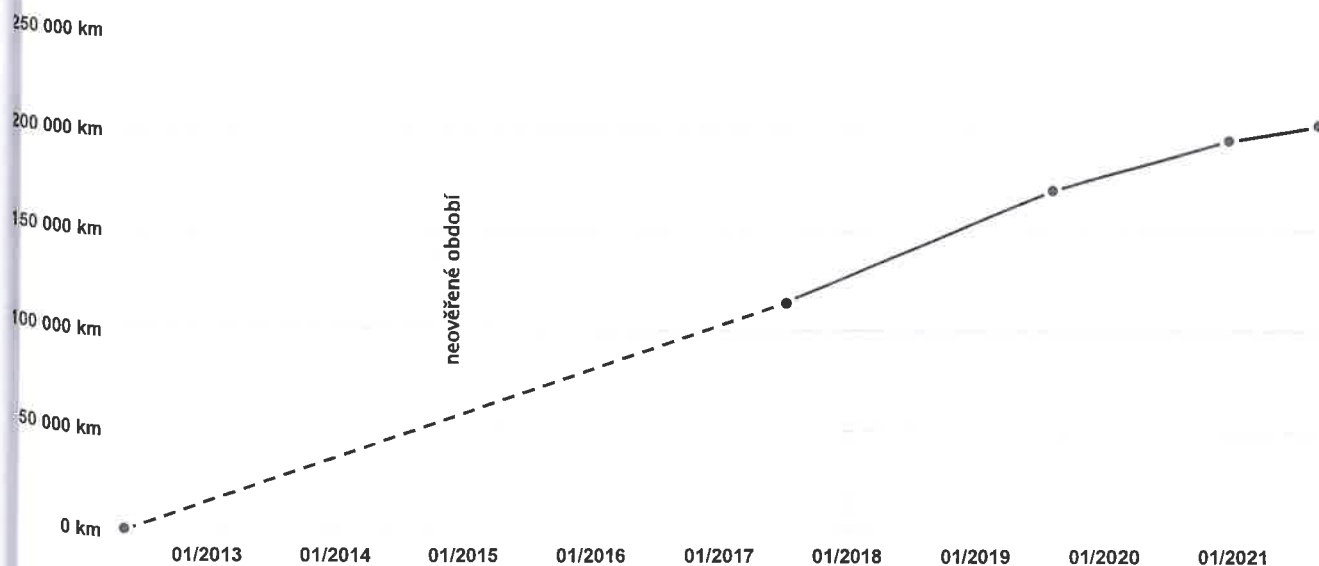
Datum výroby
2012

Datum 1. registrace
09. 05. 2012

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis	
2012	0 km		Vozidlo vyrobeno	
Datum výroby vozidla:2012 Vyrobena pro trh:Není k dispozici Strana řízení:Není k dispozici				
květen			Uvedeno do provozu	
Datum 1. registrace vozidla:09. 05. 2012				
2017	červenec	114 000 km	 Česko	STK
Typ kontroly:Před registrací Datum kontroly:10. 07. 2017 Číslo protokolu:CZ-3608-17-07-0097				
červenec	114 000 km	 Česko	Inzerce vozidla	
červenec	114 500 km	 Česko	Evidenční kontrola	
Datum kontroly:24. 07. 2017 Číslo protokolu:CZ-3102-17-07-0694				
červenec		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR	
Datum přihlášení vozidla:27. 07. 2017 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:09. 05. 2012 Přihlášeno jako:Ojeté Barva vozu při přihlášení:BÍLÁ				
červenec		 Česko	Vystavení technického průkazu	

2019

květen

 Česko

Poškození

srpen

170 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

05. 08. 2019

Číslo protokolu:

CZ-3243-19-08-0334

srpen

170 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

05. 08. 2019

Číslo protokolu:

CZ-421039-19-08-0165

2020

prosinec

195 000 km

 Česko

Poškození

2021

srpen

202 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

31. 08. 2021

Číslo protokolu:

CZ-411045-21-08-0320

září

202 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

01. 09. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3123-21-09-0004

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

atabázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Čist záznamy o poškození

lezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.

Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.

Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:

- Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
- Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
- Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
- Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.

Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 2

Datum	05/2019
Země	ČR
Výše škody	197 731 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana, Pravá strana, Podlaha, Mechanické části a ústrojí



Číslo záznamu 2 / 2

Datum	12/2020
Země	ČR
Výše škody	17 747 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá strana
Stav tachometru	195 000 km



5. Servisní záznamy

Databázích servisních úkonů nebyly nalezeny žádné záznamy. Vyžádejte si k vozidlu výpis ze servisní knihy (nejlépe z elektronické servisní knihy). Pravost servisních úkonů lze zkontrolovat přímo v autoservisu, kde byly dle servisní knihy provedeny.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj		Ke dni 24. 07. 2024
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené	
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené	
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené	

Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

Dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 24. 07. 2024
------	----------------------

Česko	NE - není evidováno
-------	---------------------

Leasingové a úvěrové společnosti	24. 07. 2024
----------------------------------	--------------

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Cebia	

Leasingové a úvěrové společnosti

24. 07. 2024

VEXCAR

NE

Vltavín Leas, a.s.

NE

VWFS

NE

ZASTAV TO

NE

Zástavy Aut-Ostrava

NE

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Vykazují se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou opravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / havárie	04. 11. 2017	Více info
motor / požár	12. 02. 2016	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Kontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v ČR	BÍLÁ

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	24. 07. 2024
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	09.05.2012
Datum první registrace vozidla v ČR	27.07.2017
Tovární značka	FIAT
Obchodní označení	FREEMONT 2.0L DIESEL 103KW
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	CHRYSLER LLC, AUBURN HILLS, USA
Výrobce motoru	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE
Typ motoru	939B5000
Palivo	NM
Maximální výkon (kW)	103
Př otáčkách (ot/min)	4 500
Zdvihový objem (ccm)	1 956
Emisní třída	EURO 5B
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	185
Maximální hmotnost povolená (kg)	2 472
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2 472

Technický popis - rozšířený

Počet míst celkem	7
Počet míst k sezení	7
Maximální zatížení střechy (kg)	68
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ

Technický popis - rozšířený

Délka celková (mm)	4 888
Šířka celková (mm)	1 878
Výška celková (mm)	1 745
Rozvor (mm)	2 890
Ložná plocha délka (mm)	0
připustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1247/1247
připustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1315/1315
připustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 100/1 100
připustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450/450
připustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3 572/3 572
Ráfky náprava 1	6.5 X 16 ET 40
Pneumatiky náprava 1	6.5 X 16 ET 40; 225/65 R 16 100 H
Ráfky náprava 2	6.5 X 16 ET 40
Pneumatiky náprava 2	6.5 X 16 ET 40; 225/65 R 16 100 H
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	80
Při otáčkách (ot/min)	3 375
Hluk za jízdy (db)	74
Spotřeba předpis	692/2008F
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	8.3/5.3/6.4

Další záznamy

[Alternativní provedení vozidla: #E: 3C4?FA?Y??? #19: TŘÍDA A50-X 342126, 342127] #V.7: 218/140/169 g/km Variabilní provedení vozidla: #20-21: 6.5 X 17 ET 40; 225/65 R 17 102 H 7.0 X 19 ET 40; 225/55 R 19 99 H 6.5 X 16 ET 40; 215/65 R 16 98 H (1) Rozměr pneu, označený (1), je výrobcem doporučený pro použití se sněhovými řetězy. Vozidlo může být vybaveno rezervním kolem o rozměrech: 4 x 17; T145/70 R 17 106M 4 x 16; T145/80 R 16 105M Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Emise CO2 (g/km)

169

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/2

Foto

Datum pořízení inzerátu

12. 07. 2017

Inzerovaný nájezd

114 000 km



Záznam 2/2

Foto

Datum pořízení inzerátu

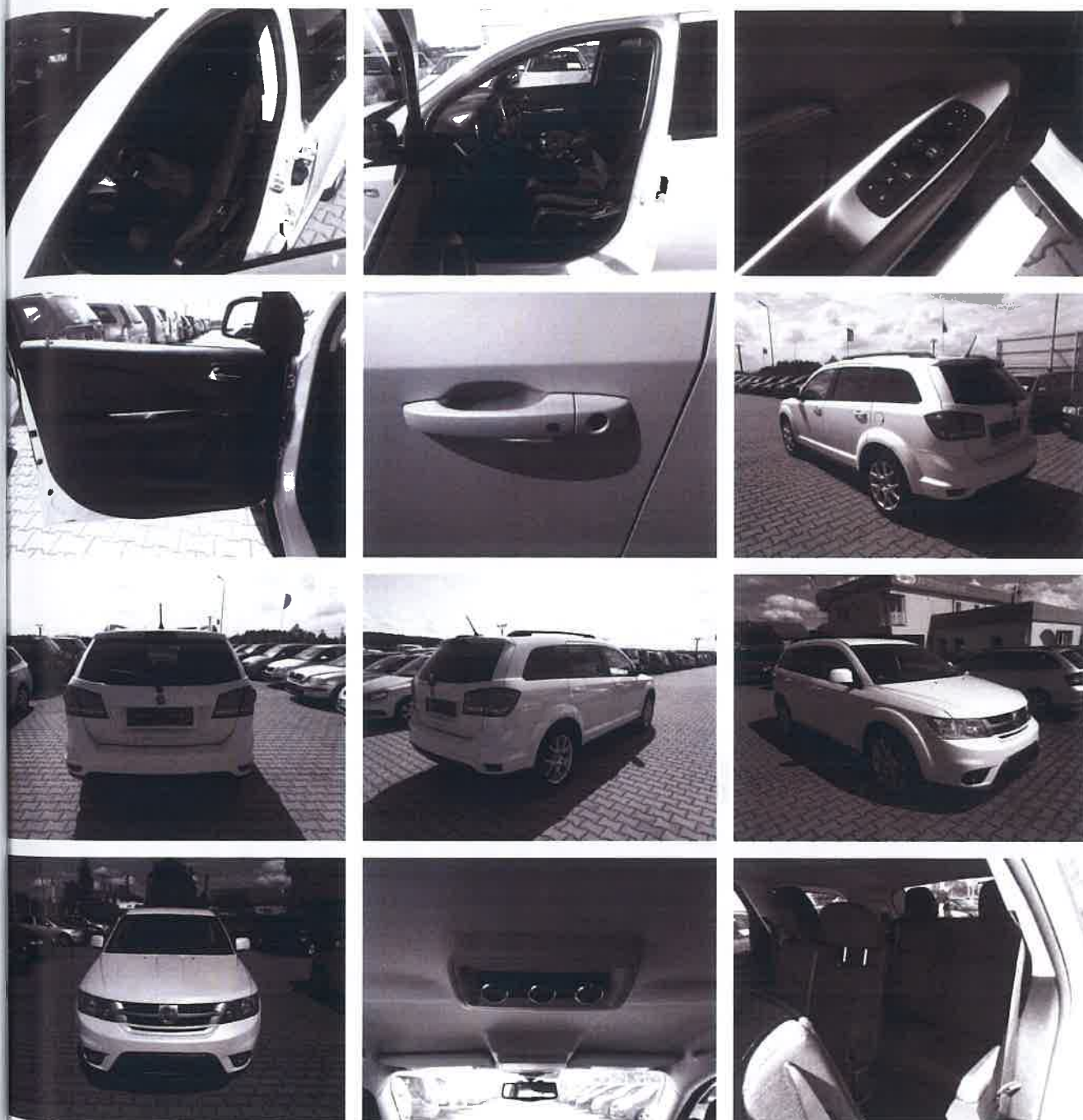
23. 07. 2017

Inzerovaný nájezd

114 000 km







Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II. • Admisionul autoptol. Partea II a Certificatului de înmatriculare.
Teastas clărității. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijums. II. daļa
Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat la Registrăziuni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II.
Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisterintodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
Свидетельство за регистрацию. Часть II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare
Prometna Dozvola. Certificat d'immatriculation II.

UI 103000

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

Datum první registrace vozidla: 09.05.2012

Registrační značka vozidla: **6AJ4911**

C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
MIŠOVSKÁ MICHAELA

RC/C
676127/0637

Adresa pobytu/sídla
**NÁBŘEŽÍ KAPITÁNA
MAROŠE 1000/7, PRAHA, HOLEŠOVICE, 170 00**

C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

Adresa pobytu/sídla
**PRAHA HLAVNÍ MĚSTO
27.07.2017**

Podpis

otisk razítka

Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)

Podpis

otisk razítka

Registrační značka vozidla

C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

Adresa pobytu/sídla

C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

Adresa pobytu/sídla

Podpis

otisk razítka

Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)

Podpis

otisk razítka

Datum první registrace vozidla v ČR: 27.07.2017

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

C.2.3. Adresa pobytu/sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

C.1.3. Adresa pobytu/sídla

V

dne

Podpis

otisk razítka

Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

otisk razítka

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

C.2.3. Adresa pobytu/sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/C

C.1.3. Adresa pobytu/sídla

V

dne

Podpis

otisk razítka

Vozidlo převáděno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

otisk razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

27.07.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAS710674, IDV D
02.10.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAZ020593, VÝMĚNA RE ZA 1X STRÁTA, 7AU 8324.



2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

1980

Č. 2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

data pobytu/uidło

zavedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Podolsa

Podols

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RCAC

C.2.3. Adresa pobytu/aldio

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjemci) a jméno nebo označení (jméno)

R&MC

C.1.3. Adresa pobytu/aldio

V

dne

Vozidlo prevedeno – odhláseno (na Kono, Kam)

People

Podpisy

ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

27.07.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAS710674. IDV D

02.10.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAE020593, VÝMĚNA RZ ZA 1X ZTRÁTA, 7AU 8324.

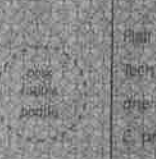
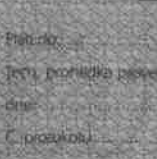
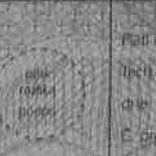
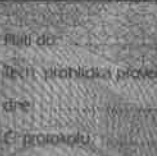
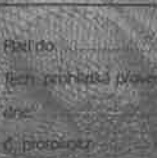
ni o registraci je veřejná listina

Návrh registrací musí být bezpečně doložen. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodělně oznámit věcně příslušnému orgánu státní správy.

Osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.

U registrací se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejích vozů.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

2019 06.09 08-2021 provedena 08-2019 08-0534 1. 09. 2023 09-2021 21/09/2009	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019
08-2021 provedena 08-2019 08-0534 1. 09. 2023 09-2021 21/09/2009	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019
08-2021 provedena 08-2019 08-0534 1. 09. 2023 09-2021 21/09/2009	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019	 Plati do: 06.09.2019 Tech. prohlídka provedena dne 06.09.2019 C. protokolů 06.09.2019

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

č.:

6986-004-03

ES/EU č.: E11*2001/116*0145*05

vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL

AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO

typ vozidla: ML

značka: FIAT

JC

Varianta: FIMFT

Verze: C7LDLA

podobní označení: FREEMONT 2.0L DIESEL 103KW

identifikační číslo vozidla (VIN): 3C4PFABY4CT212882

vozidla: CHRYSLER LLC, AUBURN HILLS, USA

vozidla: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITÁLIE

939B5000

P3 Palivo: NM

výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: 103/4 500

P1 Zdvih. objem [cm³]: 1 956.0

typ EHK OSN 2

Předpis EHS/ES/EU č.: 692/2008E-EURO5F

rovnováha součinitel absorpce [m²]: 0.51

V7 CO₂ [g km⁻¹]: 218/140/169

typ

typ

roční číslo (v dalším stupni):

BÍLÁ

počet míst: celkem: 7

S.1 - k sezení: 7

S.2 - k stání: 0

9 - lůžek: 0

maximální zatížení střechy [kg]: 68

11 Objem nádrže [m³]:

šířka [mm]: 1 888

13 - šířka: 1 878

14 - výška: 1 691

výška [mm]: 2890

rozměry ložné plochy [mm] - délka:

16 - šířka:

rozměry hmotnosti [kg]: 1 949

rozměry technicky přípustná / E2 povolená hmotnost [kg]: 2 472/2 472

rozměry technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4

1247/1247; 1315/1315

rozměry technicky přípustná statická zatížení spojovacího zařízení (záves/točnice) [kg]: Z 55

rozměry technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 100/1 100

- nebrzděného: 450/450

rozměry technicky přípustná / E3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 572/3 572

spojovací zařízení - druh a typ:

počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PRVNÍ

typ pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvolená = [2])

6.5 X 16 ET 40; 225/65 R 16 100 H

6.5 X 16 ET 40; 225/65 R 16 100 H

maximální rychlost [km h⁻¹]: 185

typ (MNO/NE) - provozní:

ABS:

parkovací:

odlehčovací:

typ hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: 80/3 375

U.3 - za jízdy: 74.0

rozměry paliva: - předpis č.: 692/2008E

28 - při rychlosti [km h⁻¹]: 0

100 km⁻¹: 8.3/5.3/6.4

typ výkon/řetivost [kW/kg]:

28 Retarder:

typ převodovky (MAN/AUT):

30 Hydropon:

údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY

uvádí se A schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Dopisem potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích
[schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, kterým se rozumí: rozšíření
typu o typové schválení vozidla, č. schválení se nepřevádí]

Datka o nomen-
klatuře vozidla - záznam
o celém
převádění

č. schválení

Datum: 27.07.2017

Číslo schválení



č. schválení

Datum

Číslo schválení

otisk
podpisu

DALŠÍ ZÁZNAMY

DOKLADY D: TP EA108696; RZ MSP H763

REGISTRACE VOZIDLA DLE TP D 09.05.2012

6.5 X 16 ET 40; 225/65 R 16 100 H
6.5 X 16 ET 40; 225/65 R 16 100 H

Maximální rychlost [km/h]: 185

Typy (ANQ/NE): provozní:

ABS:

parkovací:

odlehčovací:

Úroveň hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot./min):

80/3 375

U.3 - za jízdy: 74.0

Spotřeba paliva - předpis č. 692/2008F

28 - při rychlosti [km/h]: 0

100 km/l): 8.3/5.3/6.4

Úroveň výkonu (kW/kg):

28 Retarder:

Typ převodovky (MAN/AUT):

30 Hydropohon:

Údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

uvádí se č. schválení typu:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Provozování potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích
schválení technické způsobilosti konkrétního vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je zároveň schválení č. j. Rozhodnutí
předsedy výboru schválení vozidla č. j. schválení je nepřesuhuje.

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celém
projednávání

č. schválení:

Datum: 27.07.2017

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



č. schválení:

Datum:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

DOKLADY D: TP EA108696; RZ MSP H763

REGISTRACE VOZIDLA DLE TP D 09.05.2012

KOL STK Č. CZ-3608-17-07-0097

KOD KOL: 1 571/ 1 582 MM

schválení provedení vozidla:

1: 6.5 X 17 ET 40; 225/65 R 17 102 H

2: 19 ET 40; 225/55 R 19 99 H

3: 19 ET 40; 225/55 R 19 100H

Možná může být vybaveno rezervním kolem o rozměrech:

4: T145/70 R 17 106M

5: T145/80 R 16 105M

Možná plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

